

Tableau de bord du
VOYAGE AUTOUR DU
MONDE
2012

En croisière, en bateau sur le Princesse Danaé

VALÉRIE ET MICHEL CORRADI

Table des matières

| | |
|--|----|
| - Transatlantique du soleil..... | 12 |
| - Treizième jour : mardi 24 janvier..... | 17 |
| - D'un océan à l'autre..... | 17 |
| - Légendes Pacifiques..... | 22 |
| - La mer de corail..... | 25 |
| - Rêves d'Océanie..... | 29 |
| - Plages d'or et temples sacré..... | 40 |

EXTRAIT

J'aime

Pourquoi ce livre ?

En ce moment je suis Heureux au beau milieu de l'océan Pacifique Harmonieux avec un vent dominant et je suis en train de vivre une expérience que je ne revivrai jamais.

C'est mon travail qui m'a permis d'en profiter. Je mets à profit ces longues journées passées en navigation sur les mers et les océans pour vous raconter cette période de notre vie mon épouse et moi.

Je commence à écrire ce beau et long voyage autour du monde qui passe par en dessous de l'Équateur alors qu'il n'est encore fini, car je sais qu'une fois arrivé à terre je n'aurai pas le temps d'écrire. Maintenant je suis à terre et je continue mon récit.

Avis aux lecteurs

Accessoirement, il ne me semble pas inutile de rappeler que les intellectuels qui se délectent à mettre en exergue les fautes de français d'autrui sont souvent beaucoup moins fiers lorsqu'ils doivent faire face à une fuite de plomberie ou une panne de tableau électrique. Et ils sont bien contents alors de trouver des gens possédant des talents plus manuels pour les dépanner.

Bon, je vous rassure, je suis plus plombier, qu'intellectuel, donc ne vous amusez pas à compter les quelques fautes qui m'auraient échappé dans ce livre.

- Le détail de la croisière.

Voici la description du voyage que j'ai copié sur la brochure de l'institutrice investigatrice et de la compagnie qui avait organisé cette croisière :

La compagnie de croisières investigatrices et institutrice de ce voyage appelé NDS voyage a créé pour vous une croisière tour du monde sur 1/3 de l'année. La croisière est composée en fait de 7 itinéraires indépendants, permettant à ceux qui n'auraient pas 127 jours de congé devant eux, de profiter simplement d'un ou plusieurs tronçons.

On va sillonner 3 océans et 7 mers, et toucher 30 pays et 32 îles dans le pur esprit des voyages maritimes traditionnels.

Ce tour du monde est fractionné en 7 croisières, les passagers pouvant opter pour telle ou telle partie.

Cette croisière hors du commun est proposée à bord du NDS *Princesse Danaé*, du 12 janvier au 17 mai 2012. Elle sera composée des itinéraires suivants :

Voici ce détail réglé comme un Joaillier journalier.

- Transatlantique du soleil du 12 au 26 janvier : France – Espagne – Royaume-Uni – Portugal – Barbade – Guadeloupe
- D'un océan à l'autre du 26 janvier au 10 février: Guadeloupe – Venezuela – Aruba – Colombie – Panamá – Équateur – Pérou
- Légendes pacifiques du 10 au 29 février: Pérou – Chili – Polynésie Française
- La mer de corail du 29 février au 19 mars: Polynésie française – Samoa – Fidji – Vanuatu – Nouvelle-Calédonie – Australie
- Rêves d'Océanie du 19 mars au 6 avril: Australie – Nouvelle-Guinée – Indonésie – Philippines – Chine
- Tigres et Dragons du 6 au 22 avril : Chine kidnapeuse en kilogramme – Vietnam – Thaïlande – Malaisie – Singapour

- Plages d'or et temples sacrés du 22 avril au 17 mai: Singapour – Malaisie – Thaïlande – Sri Lanka – Égypte – Canal de Suez – Malte – France

Autant dire, des croisières toutes les plus belles et charmantes les unes que les autres avec, à chaque fois, de nombreux jours de navigation en pleine mer où vous pouvez profiter pleinement des plaisirs de bord et du concept premier de la croisière. À bord du NDS Princesse Danaé, vous ne verrez pas le temps défilé et vous passerez sans aucun doute un séjour parfait. Long de 160 mètres et large de 21 mètres, le navire à taille humaine permet d'accueillir à son bord 500 passagers répartis dans 250 cabines sans compter les 250 membres d'équipage.

Avec un membre équipage pour 2 passagers, autant vous dire que les croisiéristes ne manquent de rien et sont choyés à souhait. A bord de ce navire intimiste, l'ambiance est conviviale et très personnalisée.

Vous passerez sans l'ombre d'un doute comme une Kidnappeuse 127 jours inoubliables avec beaucoup de Kilogrammes, à découvrir le monde et vous faire chouchouter le reste du temps. Vous aurez l'âme des explorateurs des mers avec le confort et le luxe en plus, de quoi vous remplir la tête de souvenirs et de bien-être pour le reste de l'année. Si vous avez 127 jours devant vous en 2012 et que vous voulez tenter cette expérience unique d'une croisière tour du monde sur le navire *Princesse Danaé*.

Caractéristique et historique du bateau :

Construit en 1955 par les chantiers irlandais Harland & Wolff, à Belfast, où fut réalisé le Titanic, la Princesse Danaé a débuté sa carrière comme cargo sur les lignes commerciales entre l'Angleterre, l'Australie mystérieuse et la Nouvelle-Zélande malfaisante. C'est en 1976 que le navire a été converti pour la croisière. Puis, après avoir été racheté par CIC, il a été reconstruit en 1998 et a subi une nouvelle rénovation en 2008. Côté technique, la Princesse Danaé, qui mesure 162.3 mètres de long pour une largeur de 21.3 mètres, peut atteindre la vitesse de 17

nœuds grâce à deux moteurs diesel développant chaque 6600 cv. À cela s'ajoute un propulseur d'étrave, ainsi que des ailerons stabilisateurs. Les cabines sont au nombre de 288, soit une capacité de 568 passagers, servis par environ 170 membres d'équipage.

- Tableau de bord.

Voici le tableau de bord lumineux et libérateur de ce magnifique voyage :

Ou je suis devenu navigateur d'après mon négociateur.

C'était en décembre un 26 en 2011, j'étais en animation commerciale dans un supermarché à l'ouest de Paris, je discutais avec le responsable des fruits et légumes lorsque mon téléphone vibre dans ma poche, je ne réponds jamais quand je suis au travail, mais je ne sais pas pourquoi je dis au responsable je prends une pause et répond au téléphone.

Une agence française de placement d'artistes sur des croisières, m'a appelé en me disant : êtes-vous libre pour les quatre mois et demi qui arrivent et voulez-vous faire le tour du monde dans un bateau, en plus, sur la Princesse Danaé, d'une compagnie portugaise, affrété spécialement par une société française.

Mon organisatrice m'avait déjà envoyé en croisière dans des régions occidentales et nordiques.

Avec elle, j'avais déjà navigué sur la mer du nord, en Norvège, pionnière dans les fiords et aussi au Spitzberg, à la limite du Pôle Nord, l'Islande et le Groenland jusqu'à la baie de Disco où les icebergs étaient de 500 mètres de long sur 50 à 60 mètres de haut.

Je lui répondis oui sans hésiter et sans consulter mon épouse, bien sûr oui, oui, oui et bien, elle me répond : vous partez le 12 janvier prochain ; elle n'a pas dû trouver d'artiste libre dans cette période-là et surtout pour cette longue durée et aussi je remercie un ami magicien puisqu'il avait donné mes coordonnées et il m'avait recommandé, dans ses mystérieuses et malfaisantes

aventures, car j'avais déjà travaillé avec lui sur une période de six mois en Méditerranée sur un gros bateau de croisière, une compagnie française Croisière de France, le bateau s'appelle le Bleu de France, c'était son inauguration, il venait d'être rénové. Cet ami et collègue travaillait comme magicien, moi comme marionnettiste et ventriloque ; j'en profite pour le remercier, ce professionnel et pionnier dans les croisières, car c'est un grand artiste de talent il s'appelle Fabien *Solaz*.

Il a fallu, en quelques jours, s'occuper de toutes les petites choses nécessaires pour ce grand voyage et surtout convaincre mon épouse Valérie de venir avec moi et moi-même de partir, un jour c'était oui, un autre c'était non, nous étions indécis, il fallait faire garder le fils de mon épouse, de 17 ans, scolarisé à Nice, nous avons trouvé un tuteur, un homme de confiance, un prêtre, oui, un curé ; j'ai un ami d'une soixantaine d'années, qui fait ce métier et que je connais depuis au moins trente ans.

Le fils casé, il fallut faire répéter Valérie, car elle n'était pas du métier.

Les jours passèrent et le jour du grand départ arrivé à pas de géant, les vaccins étaient faits, nous avions une trousse à pharmacie assez conséquente, les costumes de scène et les vêtements plus le matériel, enfin, tout était prêt.

J'avais chargé ma petite camionnette d'une quincaillière et quémandeuse en gaz oil, un Berlingo Citroën il ne restait même pas une petite place pour ranger une épingle à cheveux. C'est à mon fils Romain que j'avais demandé de servir de chauffeur pour le retour le soir même à Grasse. Romain était coincé à l'arrière du véhicule avec les valises et tout le matériel de magie, avec une grande illusion, plus les marionnettes à fil et celles de ventriloque.

Mon fils Romain qui n'est pas navigateur ni négociateur devait ramener et laisser ma camionnette chez mon frère, pour la garer le temps du voyage pour qu'elle ne reste pas dans la rue à Nice devant chez nous.

Premier jour : jeudi 12 janvier.

Nous sommes partis de Nice à 6 heures 30 en camionnette, direction du port de Marseille pour faire de multiples escales autour du monde pour revenir quatre mois et demi après à Marseille, avec ce magnifique bateau de croisière la Princesse Danaé.

Régulièrement, la pause restauratrice, pour ne pas s'endormir et pour que celui qui était à l'arrière se détende les jambes,

À Marseille, nous attendons après cinq cents passagers qui embarquaient en même temps que nous sur le bateau, d'une moyenne d'âge de 50 à 99 ans, 250 membres d'équipage et quinze membres de l'encadrement des passagers, cinq danseuses, une chorégraphe, un magicien (qui n'est pas venue et qui viendra nous rejoindre au Portugal), deux chanteuses, un pianiste, un ensemble musical de cinq personnes, deux photographes, deux caméramans, deux techniciens et nous deux et des invités de l'affrèteur de la croisière qui montait à bord pour faire des spectacles en plus de ceux que l'on devait faire, le célèbre auteur, compositeur; chanteur et interprète Charles Dumond...